

DPF にまつわるトラブル、改善してみませんか？



- ・部品代、作業賃などの修理費用
- ・休車による売上減少
- ・手動再生中の人件費、燃費
- ・配車担当者、整備担当者の業務圧迫

DPF 詰まりへの対応には様々なコストが発生します。

DPF にまつわる車両の不具合や故障による出費を抑えることで原資を確保し、従業員の福利厚生や待遇の改善、労働時間の見直し、車両の拡充など、ドライバーが集まる物流会社へと近づけることができます。

丸山化成が提唱するコストダウン方策

DPF Defense System

3種類のケミカルを使用し、DPFの詰まりを未然に防ぎます。DPFトラブルのみならず大幅なコストの削減を実現します。

DPFの詰まりの原因はエンジンオイルのアッシュ(オイル上がり・オイル下がり)と不完全燃焼で発生する煤です。DPF Defense Systemでは3種類のケミカルを使用してDPFの詰まりを予防します。同時にDPFのみならず、EGR・ターボ・エアードライヤー、インジェクターのメンテナンスコスト削減を可能にし、燃費向上も期待できます。

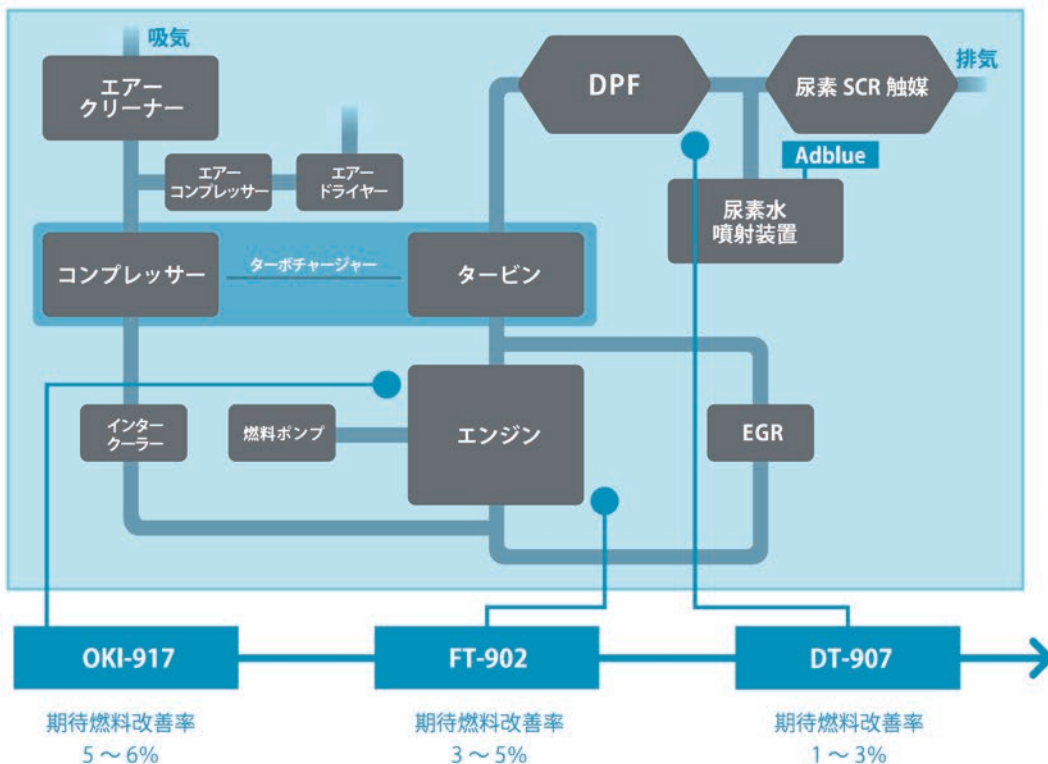
車両トラブルを予防し
メンテナンス負担・
ダウンタイム大幅削減

納車から廃車まで
DPFの交換不要

4つの特長

部品の延命

燃費最大 14%向上



特許取得済：7191394号

総合的なコストの
大幅削減

DPF・EGR 洗浄

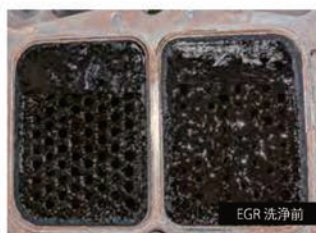
今まで諦めていた高額な部品代や工賃を削減。除去困難だった詰まりを新品同様のレベルまで改善。



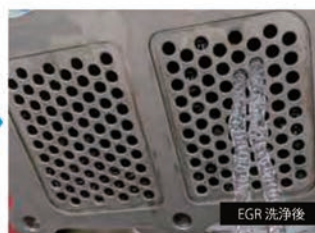
DPF 洗浄前



DPF 洗浄後



EGR 洗浄前



EGR 洗浄後

EGR 以外のカーボンスラッジ汚れも除去可能です。お気軽にお問い合わせください。

OKI-917

独自の組み合わせのエステル・ジエステルを配合。一般的な鉱物系オイルを高性能な化学合成オイルへ改質します。

- 強力なフラッシング効果でカーボン、スラッジの固着を溶解、生成を抑制。
- 高温安定性、低揮発性によってオイル消費を削減、アッシュ生成を低減。
- 粘弾性強力油膜が摩擦抵抗を減少させ、燃費節約や部品延命に貢献。
- 高い密封性能によりエンジン馬力、トルクが向上。



使用量
エンジンオイル交換のたび

使用頻度
エンジンオイル量の 10%

FT-902

ディーゼルエンジンの燃料噴射系統のデポジットを強力に洗浄することで燃料噴射を正常化します。セタン価向上により、完全燃焼を促進することで DPF 詰まりの原因となる煤の発生を防ぎます。

インジェクター	投入前	半日後	1週間後
補正值#1	-0.59	-2.16	0.2
補正值#2	0.2	0.2	0.59
補正值#3	2.94	2.55	0.59
補正值#4	-5.29	-1.37	0.2
補正值#5	-5.29	-1.37	0.2
補正值#6	-5.29	-1.37	0.2
平均	-2.22	-0.58	0.33
分散 (ばらつき)	10.57	2.46	0.03



使用量
燃料タンク容量の 0.5%

使用頻度
半年に 1 回

DT-907

金属系特殊添加剤により煤が燃えやすくなり、通常走行中でも煤が燃焼します。

- DPF 再生回数減少・再生時間短縮による運転手の負担軽減。



使用量 燃料タンク 100~200L につき 1 本

使用頻度 3 か月に 1 回

FT-903

ガソリンエンジンの燃料ラインを洗浄・清浄化するガソリン多目的改良材です。

- 燃料ラインの洗浄・性能復活
- エンジンのノッキングとエンスト防止
- エンジンパワーの復活・燃費改善



使用量 燃料タンク容量の 0.5%

使用頻度 2000km ~ 2500km に 1 回

弊社ケミカル品は全日本ジムカーナ選手権で山野哲也選手に採用されています。



山野哲也選手
全日本ジムカーナ選手権 V23 / JAF ドライバー・オブ・ザ・イヤー 2023 受賞

弊社ケミカル品はスーパー耐久レース参加チームに採用されています。



スーパー耐久レース参加チーム『OHLINS Roadstar NATS』
ENEOS スーパー耐久シリーズ 2023 ST-5 クラスシリーズチャンピオン受賞